

NEON - Foliatec 2-komponent bromsoksfärg.

Färgen appliceras med pensel och räcker till 4 stora bromsok.

Förpackningen innehåller:

Varje sett innehåller rengöringsspray (400ml) + grundfärg (150g) + färg (150g) + härdare (50g)

1 stålborste, + 2 pinnar att röra med + 2 penslar och 1 par engångsskyddshandskar.

Dessutom erfordras: Maskeringstape och en ren trasa.

Läs noggrant igenom instruktionerna innan du börjar.

Uppmärksamhet:

Öppna burkarna straks innan du skall använda färgen. Arbeta i väl ventilerade utrymmen. Temperatur mellan 15° och 21° C.

1) Förberedelser:

Bromsoksfärgen har utvecklats för att åstadkomma ett enkelt tillvägagångssätt. Det är inte nödvändigt att demontera bromsoken eller bromsskivorna. Bromsklossarna behöver inte demonteras, om du inte vill måla insidan också.

Varning:

Vi är inte ansvariga för eventuella skador på material eller person, som kan uppkomma genom underlåtenhet att följa dessa instruktioner.

NEON bromsoksfärg får absolut inte användas på bromsskivorna, bromsklossarna eller bromsbackarna. Om färgen skulle komma i kontakt med någon av nämnda delar måste de omedelbart rengöras.

2) Rengöring:

Avlägsna rost med stålborste. Rengör ytorna från fett, smuts, olja och bromsolja med rengöringsmedlet. Spraya noggrant medlet på igen och låt torka ca. 5 minuter.

Notera: Använd skyddskläder och god ventilationen.

3) Applicering av färgen.

a) Maskering. Maskera kontaktytan för flytande bromsok, dammskydd och skrikplattor. Bromsokets gummidelar måste täckas med maskeringstape. Luftskruvorna måste också maskeras, gör man inte det, går det kanske inte att öppna dem vid nästa service.

b) Applicering av grundfärg (Base Coat)

Blanda den vita grundfärgen noggrant och applicera ett tunt men täckande lager. Efter ca. 30 minuter kan grundfärgen målas över med NEON färgen.

c) Blanda färgen. Håll härdaren i NEONfärgen och blanda noggrant med träpinnen. Blandningsförhållande 3:1. (3 delar färg till 1 del härdare.) Blanda inte mera färg än du behöver för ett steg åt gången. Låt det stå 5-10 minuter och rör om noggrant igen.

Den blandade färgen kan användas inom ca. 2 timmar! Efter 2 timmar är den för hård att använda. Vid blandning av mindre mängder är det viktigt blandningsförhållandet är korrekt 3:1 (3 delar färg till 1 del härdare) För att undvika problem är det viktigt att färg och härdare har blandas väl.

d) Applicering av färgen. Stryka på färgen i ett tunt jämt lager, se till att det inte rinner. Låt färgen torka en kort stund ca. 15 minuter och måla en andra gång.

Observera: NEON bromsoksfärg är lite genomskinlig för att uppnå så bra lyster som möjligt. Grundfärgen kan lysa igenom. Testa på ett inte synligt ställe om en andra strykning är nödvändig. Lystern blir reducerat för varje strykning.

d) Härdning. Efter ca 2 timmar är färgen tillräcklig torr för att montera på bromsar och hjul. Flytta inte bilen de närmaste 24 timmar, färgen behöver bli tillräcklig hård. Efter 7 dagar har färgen uppnått sin absoluta hårdhet.

Vi hoppas att du blir nöjd med vår produkt. Efter att färgen har härdat, garanterar vi följande:

Resistent mot kemiska substanser och bromsvätskor. Utomordentlig bra häftförmåga. Resistent mot olja och avskavning. Färgen är extrem hård och håller sig blank länge.

Notera: Färgen bör inte förtunnas! Förtunning av färgen kan skada färgens materiella struktur och ändra kulören på färgen, samtidigt som det resulterar i en förlust av garanterade materiella egenskaper. Använd INTE hårtork eller UV lampa för att få färgen att torka snabbare, det får ta den tid det tar.