

Foliatec 2-komponent bromsoksfärg.

Färgen appliceras med pensel och räcker till 4 stora bromsok.

Förpackningen innehåller:

1 sprayburk med rengöring för bromsok 400ml, 1 metallburk bromsoksfärg 150g, 1 metallburk speciell härdare 50g. *Undantag* art.2170 Carbon-grey metallic, Färg 150g samt härdare 67g.

Dessutom erfordras:

Pinnar att röra med, kärl (ej plast) att blanda färgen i, platta finhåriga målar penslar, maskeringstape, stålborste för att rengöra ytorna med och en bomullstrasa.

Läs noggrant igenom instruktionerna innan du börjar.

Uppmärksamhet:

Öppna burkarna straks innan du skall använda färgen. Arbeta i väl ventilerade utrymmen. Temperatur mellan 15° och 21° C.

1) Förberedelser:

Bromsoksfärgen har utvecklats för att åstadkomma ett enkelt tillvägagångssätt. Det är inte nödvändigt att demontera bromsoken eller bromsskivorna. Bromsklossarna behöver inte demonteras, om du inte vill måla insidan också.

Varning:

Vi är inte ansvariga för eventuella skador på material eller person, som kan uppkomma genom underlåtenhet att följa dessa instruktioner.

Bromsoksfärgen får absolut inte användas på bromsskivorna, bromsklossarna eller bromsbackarna. Om färgen skulle komma i kontakt med någon av nämnda delar måste de omedelbart rengöras.

Notera: Damm på bromsdelarna kan innehålla asbest. Använd skyddskläder och god ventilationen.

2) Rengöring:

Avlägsna rost med stålborste. Rengör ytorna från fett, smuts, olja och bromsolja med rengöringsmedlet. Spraya noggrant medlet på igen och låt torka ca. 5 minuter.

3) Applicering av färgen.

a) Maskering. Maskera kontaktytan för flytande bromsok. dammskydd och skrikplattor. Bromsokets gummidelar måste täckas med maskeringstape. Luftskruvarna måste också maskeras, gör man inte det, går det kanske inte att öppna dem vid nästa service.

b) Blanda färgen. Håll härdaren i färgen, blanda noggrant med träpinnen. Blandningsförhållande 3:1. *Undantag* art.2170 Carbon-grey metallic. Blandningsförhållande 2:1.

Observera! Matt färg, viss bottenfällning kan förekomma i härdaren. Det är viktigt att blanda härdaren väl innan den tillsätts färgen, om inte härdaren är väl blandat kan resultatet bli blank färg istället för matt. Blanda inte mera färg än du behöver för ett steg åt gången. Låt det stå i 5-10 minuter och rör om igen.

c) Applicering av färgen. Stryka på färgen i ett tunt jämt lager, se till att det inte rinner. Låt färgen torka en kort stund ca. 15 minuter och måla en andra gång.

d) Härdning. Efter ca 2 timmar är färgen tillräcklig torr för att montera på bromsar och hjul. Flytta inte bilen de närmaste 24 timmar, färgen behöver bli tillräcklig hård. Efter 7 dagar har färgen uppnått sin absoluta hårdhet.

Vi hoppas att du blir nöjd med vår produkt. Efter att färgen har härdat, garanterar vi följande:

Resistent mot kemiska substanser och bromsvätskor.

Utomordentlig bra häftförmåga. Resistent mot olja och avskavning.

Färgen håller sig blank länge. Extrem hård, tål värme upp till 300°C

Notera: Färgen kan spädas ut med thinner baserat på aceton utan olja.

Använd ABSOLUT INTE någon annan form för förtunning, det kan skada färgens materiella struktur och ändra kulören på färgen, samtidigt som det resulterar i en förlust av garanterade materiella egenskaper.

Använd INTE hårtork eller UV lampa för att få färgen att torka snabbare, det får ta den tid det tar.